

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Tytuł projektu

1.2. Podstawa opracowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1 – SZKIC ORIENTACYJNY – skala 1:10000

RYS. NR 2 – ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY – skala 1:1000

RYS. NR 3 – ORGANIZACJA RUCHU – STAN PROJEKTOWANY – skala 1:1000

„PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH TUSKERA I MICKIEWICZA W MSZANIE”

data wykonania: styczeń 2019

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Tytuł projektu

„PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH TUSKERA I MICKIEWICZA W MSZANIE”

1.2 Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (DZ. U.z 2017 r. poz. 784)

„PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH TUSKERA I MICKIEWICZA W MSZANIE”

data wykonania: styczeń 2019

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano dla potrzeb wprowadzenia zmian organizacji ruchu na ulicach Tuskerka i Mickiewicza w związku z ich planowaną przebudową na odcinku od km 0,0+00,00 do km 0,5+47,00 (od drogi powiatowej 5021 S – ul. 1 Maja do budynku Gminnego Ośrodka Kultury i Rekreacji w Mszanie).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Istniejące ulice ks. Tuskerka i Mickiewicza w miejscowości Mszana na odcinku od km 0,0+00,00 do km 0,5+47,00 stanowią ciąg dróg gminnych o nawierzchni z asfaltobetonu. Szerokości jezdni wynosi od 3,5 m do 5,0 m. Stan nawierzchni asfaltobetonowej jest zły. Występują liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz spękania nawierzchni asfaltobetonowej. Brak jest wydzielonego chodnika dla pieszych oraz kanalizacji deszczowej. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów otwartych. W km 0,1 + 19,00 występuje przepust okularowy o średnicach rur 1200 mm.

Ulice Tuskerka i Mickiewicza charakteryzują się średnim dobowym natężeniem ruchu SDR około 1370 pojazdów/dobę.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następujące oznakowanie pionowe i poziome, które przedstawiono na rys. nr 2 „**ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY**”:

- B-20: stop – 1 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” – 1 szt.
- A-3 „niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo” – 1 szt.
- T-16 „tabliczka Straż - wyjazd” – 2 szt.
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” – 3 szt.

„PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH TUSKERKA I MICKIEWICZA W MSZANIE”

data wykonania: styczeń 2019

- A-7 „ustęp pierwszeństwa” – 7 szt.
- U-18a „lustro drogowe” – 3 szt.
- U-3 „tablica prowadząca” – 1 szt.
- R-1 „szlak rowerowy lokalny” – 1 szt.
- B-36 „zakaz zatrzymywania się” – 2 szt.
- tablica o treści „Brak pobocza na długości 150 mb”
- P-12: linia bezwzględnego zatrzymania – stop
- P-4: linia podwójna ciągła
- P-7d linia krawędziowa-ciągła wąska
- P-7c linia krawędziowa-przerywana wąska

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.

Natężenie ruchu SDR wynosi około 1370 pojazdów/dobę, z czego przeważającą większość stanowią pojazdy osobowe – ok. 95%, a ok. 5% lekkie pojazdy ciężarowe do 3,5 t. Ruch pieszych wynosi ok. 150 osób/dobę.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 3 „**ORGANIZACJA RUCHU – STAN PROJEKTOWANY**”.

Wprowadzono następujące zmiany w zakresie oznakowania pionowego i poziomego:

Likwidacja oznakowania:

- A-30 „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.
- tablica o treści „Brak pobocza na długości 150 mb”
- P-7d linia krawędziowa-ciągła wąska
- P-7c linia krawędziowa-przerywana wąska
- A-7 „ustęp pierwszeństwa” – 7 szt.

„PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH TUSKERA I MICKIEWICZA W MSZANIE”

data wykonania: styczeń 2019

- U-3 „tablica prowadząca” – 1 szt.
- A-3 „niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo” – 1 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” – 1 szt.
- B-36 „zakaz zatrzymywania się” – 2 szt.

Wprowadzono nowe oznakowanie pionowe:

- bariery chodnikowe U-12a o łącznej długości 190mb
- P-18: stanowisko postojowe - 5 szt.
- P-20: koperta – 2 szt.
- B-20: stop – 7 szt.
- D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.
- T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” – 2 szt.
- T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)” – 2 szt.
- A-16 „przejście dla pieszych” – 2 szt.
- D-6 „przejście dla pieszych” – 4 szt.
- P-10: przejście dla pieszych – 2 szt.
- B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 40 km/h” – 1 szt.
- B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h” – 1 szt.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej (stałej) organizacji ruchu – **30.06.2019r.**

Dla ukształtowania przebiegu drogi w planie w związku z jej planowaną przebudową zastosowano następujące łuki poziome:

R=100 m – poszerzenie jezdni na łuku o 0,3 mb (na podstawie § 16. 1. pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

„PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH TUSKERA I MICKIEWICZA W MSZANIE”

data wykonania: styczeń 2019

R = 90 m – poszerzenie jezdni na łuku o 0,5 mb (na podstawie § 16. 1. pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

R = 50 m – poszerzenie jezdni na łuku o 0,6 mb(na podstawie § 16 ust. 1. pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

R = 250 mb – brak poszerzenia (na podstawie § 16 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

Na skrzyżowaniach projektowanej przebudowy dróg Tuskera-Mickiewicza z innymi drogami zastosowano następujące łuki poziome: R = 8m i 6m.

Na zjazdach publicznych zastosowano wyokrąglenie łukami poziomymi o wartości R=6m, zaś na zjazdach indywidualnych zastosowano skosy o wartości 1:1.

UWAGA!!!

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych musi znajdować się 0,5 m od krawędzi drogi. Skrajnia pionowa powinna wynosić minimum 2,00 m.

„PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH TUSKERA I MICKIEWICZA W MSZANIE”

data wykonania: styczeń 2019